

## Musique

50 %

La part du streaming dans les ventes de numérique au premier trimestre, en France.

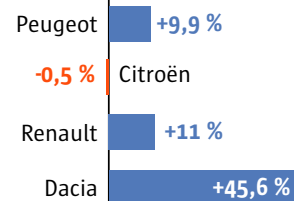
## Automobiles

## Nouvelle progression des ventes

Les ventes de voitures neuves en France ont progressé de 5,8% sur un an, selon le CCFA. Une progression qui profite aux constructeurs français

## Immatriculations des voitures particulières neuves

Variations avril 2013/avril 2014



## Pharmacie

100

En milliards d'euros, le montant de l'offre du géant de la pharmacie Pfizer pour s'offrir AstraZeneca.

Brittany Ferries.  
Grogne des marins

Photo d'archives Claude Prigent

Un mouvement de contestation du personnel des machines de la CFDT des équipages a perturbé, hier, les rotations des navires de la Brittany Ferries au port de Roscoff (29). Les marins ont bloqué à quai Le Pont Aven durant quatre heures. Ce qui a retardé d'autant l'accostage et l'appareillage de L'Armorique. Les marins demandent des compensations financières pour les interventions en tout genre (mécanique, électricité, sanitaire...) réalisées à bord par le personnel des machines en dehors des tableaux de service. « Les marins interviennent quoi qu'il arrive pour des raisons de sécurité. Mais lorsqu'il s'agit d'interventions commerciales qui dépassent le rôle du service machine, nous demandons la mise en place d'un système d'astreinte. Le sujet est sur la table depuis longtemps mais la direction nous oppose une fin de non-recevoir », indique Ronan Le Guen, délégué CFDT. Le syndicat précise que le mouvement pourrait gagner les ports de Saint-Malo et de Normandie. La direction ne souhaitait pas, hier soir, s'exprimer sur le sujet.

## Hop! Brit Air. Malaise chez les navigants

L'accord de réduction des coûts signé en décembre 2013 par la CFDT et l'UNSA fait des vagues auprès du personnel navigant de Hop ! Brit Air. Hôtesse et stewards ont reçu, début avril, un avenant à leur contrat de travail prévoyant une modification des conditions de travail et de rémunération. Non représentatif dans le groupe, le SNPNC-FO (syndicat national du personnel navigant commercial-Force Ouvrière) a lancé une pétition avec Sud Aérien pour en demander le retrait. Ils dénoncent, tour à tour, « l'inégalité de traitement par rapport aux pilotes, l'opacité des mesures proposées, la dégradation des conditions de travail » et ils s'inquiètent des conséquences pour les personnels s'ils ne signent pas l'avenant. Georges Daher, directeur général de Hop !-Brit Air, que nous avons contacté, hier, se veut rassurant. « Le blocage de la grille des salaires sera appliqué à tout le monde y compris aux pilotes. » Par ailleurs, la direction n'envisage pas de licenciements économiques. « Mon souhait, souligne Georges Daher, est que tous les PNC signent et acceptent l'avenant. Nous ne sommes en aucun cas en sureffectif. »

## Informatique. La Li-fi va faire de l'ombre à la Wi-fi

Didier Déniel

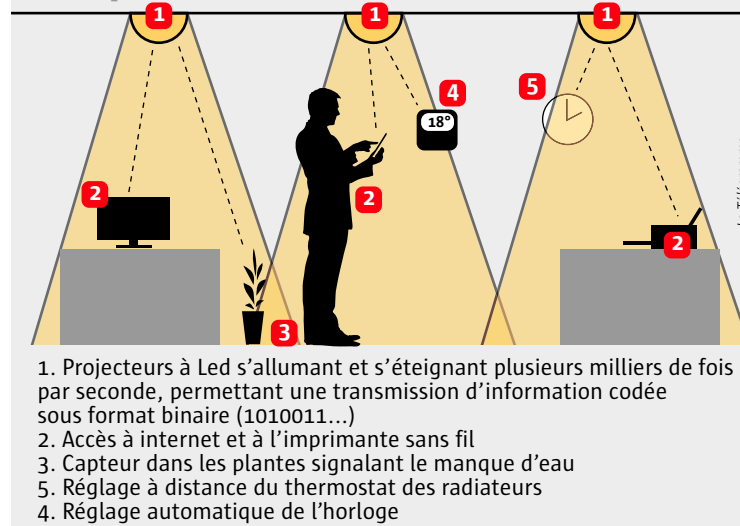
De la lumière qui transmet des données informatiques à un smartphone. Ce n'est pas de la science-fiction. Dans quelques mois, cette nouvelle technologie va envahir notre quotidien. Une entreprise bretonne, Easylum (Derval et Caudan) est déjà sur les rangs.

Bientôt la Li-Fi - pour Light Fidelity - va éclairer des lumières de ses lampes Led, porteuses de données informatiques, les rues et les commerces de nos villes. Une révolution dans le monde de la communication sans fil qui ne détrônera pas la Wi-fi, mais viendra la compléter. « On peut comparer cette technologie à un système de morse numérique. La lumière est décomposée en impulsions stroboscopiques qui véhiculent les informations », explique Luc Quéau, le créateur d'Easylum, entreprise spécialisée dans l'éclairage architectural basée à Derval entre Nantes et Rennes. Mais aussi à Caudan près de Lorient.

## Dix fois plus puissant que la Wi-fi

« Depuis quelques mois, nous proposons à nos clients des installations LED compatibles avec la Li-Fi. Elles comportent un démodulateur qui permet d'éteindre et d'allumer la lumière plusieurs millions de fois par seconde. » Ces installations ne sont pas très coûteuses. Quelques pour cents supplémentaires

## Les possibilités du Li-fi



par rapport à une installation normale.

D'après Luc Quéau, les avantages sont nombreux : « La Li-Fi, qui ne souffre pas d'interférence, est beaucoup plus puissante que la Wi-fi. On télécharge un film dix fois plus vite. Ce système, aussi, n'émet aucune onde. On peut l'utiliser dans des bâtiments où la Wi-fi est bannie. Je pense en particulier aux hôpitaux ou aux structures réservées à la petite enfance ». Concrètement l'utilisateur aura à se positionner sous la lumière visible émise par un projecteur ou une lampe pour être connecté.

Le champ d'application de cette technologie est extrêmement vaste. Car demain, tout possesseur d'android compatible - une puce de connectivité sera commercialisée prochainement - pourra avoir accès à des informations extrêmement ciblées, suivant l'endroit où il se trouvera. « Des systèmes de connexion aux informations transports seront aménagés dans des abris de bus. À ce titre, nous travaillons avec le principal constructeur de mobilier urbain espagnol

et d'éclairage public sur un projet de développement de cette application », poursuit le responsable d'Easylum. Deux villes du sud de la France se sont également lancées dans cette aventure.

## Commerces, musées...

Avec la Li-Fi, le consommateur aura aussi accès à une source sans limite d'informations produites dans les galeries commerciales ou les rayons des magasins. Des tests ont également été menés au musée Grand Curtius de Liège, en Belgique, en vue de remplacer les audioguides.

La Li-Fi procurera aussi au consommateur davantage de sécurité et de confidentialité. Car seules les personnes se trouvant exactement sous le halo lumineux pourront avoir accès à ces informations. Les perspectives de développement du Li-Fi sont immenses. En mars dernier Oledcomm, entreprise française qui travaille sur cette technologie depuis plus de cinq ans, a annoncé une levée de fonds de 3 M€ pour consolider son activité à l'international.

6,3 %

C'est le taux de chômage aux États-Unis, en avril. Le plus faible niveau depuis septembre 2008.

## Rassemblement



Un rassemblement est organisé en soutien au projet de reprise de l'abattoir Gad de Lampaul-Guimiliau, mercredi 7 mai, à 12 h, devant l'entrée du site. Le projet Lampaul Agro, mené par sept anciens cadres de l'entreprise, vise à relancer l'activité d'abattage avec 250 salariés. Si les repreneurs sont soutenus par plusieurs poids lourds économiques du Finistère, des groupements de porcs, la CCI de Morlaix, ils doivent faire face au refus de la Cecab de céder le site. Une remise symbolique des clés aura donc lieu mercredi midi.

300

En millions d'euros, le montant déboursé par le magnat des médias Rupert Murdoch pour s'offrir les éditions Harlequin, reines mondiales de la littérature à l'eau de rose avec leurs histoires d'amour entre médecin et infirmière.

12<sup>e</sup> Prix des Lecteurs Le Télégramme

PRIX JEAN-PIERRE COUDURIER

Votez sur letelegramme.fr

avant le 4 mai et gagnez 180 € en Chèque-Lire

## À l'affiche



Pierre Karleskind est le nouveau président du Technopole Brest-Iroise. Âgé de 35 ans, ce diplômé de l'école polytechnique et de l'ENSTA, également titulaire d'un doctorat d'océanographie, est conseiller municipal à Brest et régional ainsi qu'à la tête de la société d'économie mixte d'aménagement et d'équipement de Bretagne (SEMAEB). Il succède à Marc Labbey.